

# Riese & Müller

## MTB Rhein-Main-Cup 2024



### Generalausschreibung

Die Arbeitsgemeinschaft MTB Rhein-Main-Cup schreibt für das Jahr 2024 die Rennserie **Riese & Müller MTB Rhein-Main-Cup** nach der Wettkampfbestimmung MTB (WB MTB) und der Sportordnung des BDR (Bund Deutscher Radfahrer e. V.) sowie dieser Generalausschreibung aus.

Einzelheiten regelt die Wettkampfausschreibung des jeweiligen Veranstalters.

#### 1. Teilnahmebedingungen

Mit der Anmeldung erkennt der Teilnehmer<sup>1</sup> die genannten Bestimmungen und diese Generalausschreibung an.

Alle Sportler müssen die **Einverständniserklärung** (Haftungsausschluss- und Verzichtserklärung, Hinweise zur Datenerfassung und -verarbeitung mit race result und zur Anfertigung und Veröffentlichung von Foto- und Videoaufnahmen) unterzeichnen. Diese Erklärung gilt für den gesamten MTB Rhein-Main-Cup 2024.

Minderjährige Starter benötigen die Zustimmung eines Personensorgeberechtigten.

Teilnahmeberechtigt am Wettkampf sind Hobby- und Lizenzfahrer, männlich oder weiblich, mit oder ohne Vereinszugehörigkeit.

Das Kommissärs-Kollegium (KK) behält sich das Recht vor, bei festgestellten Sicherheitsmängeln dem Sportler den Start zu verweigern.

Bei allen Rennen besteht absolute Helmpflicht!

Das Befahren der Strecke bei laufenden Rennen ist verboten und kann nach den Regeln der WB MTB geahndet werden (z.B. mit Disqualifizierung und weiteren Strafen).

#### 2. Anmeldung

Alle Teilnehmer müssen sich per Onlineformular anmelden (siehe Internetauftritt des MTB Rhein-Main-Cup, [www.MTB-Rhein-Main-Cup.de](http://www.MTB-Rhein-Main-Cup.de)) und per Vorabbezahlung die fällige Startgebühr zahlen.

**Anmeldeschluss ist 3 Tage vor dem Rennen um 10:00 Uhr morgens.**

Bei Nichtteilnahme aufgrund persönlicher Gründe erfolgt keine Rückerstattung des Startgeldes.

Sollte die Veranstaltung abgesagt werden müssen, so erfolgt eine Rückerstattung des Startgeldes.

Das Teilnehmerlimit legt der Veranstalter fest.

Der Veranstalter legt fest, ob eine Nachmeldung (gegen eine Nachmeldegebühr) am Veranstaltungstag vor Ort möglich ist.

---

<sup>1</sup> Im Interesse der Lesbarkeit haben wir auf geschlechtsbezogene Formulierungen verzichtet. Selbstverständlich sind immer Frauen und Männer gemeint, auch wenn explizit nur eines der Geschlechter angesprochen wird.

### 3. Klassen

Altersklasseneinteilung Wettkampfsaison **2024**:

Klasse	Jahrgang	
U07 m/w	Jg. 2018 und jünger	
U09 m/w	Jg. 2016/2017	
U11m/w Hobby/Lizenz	Jg. 2014/2015	
U13 m/w Hobby/Lizenz	Jg. 2012/2013	
U15 m/w Hobby/Lizenz	Jg. 2010/2011	
U17 m/w Hobby/Lizenz	Jg. 2008/2009	
U19 m/w Hobby/Lizenz	Jg. 2006/2007	nur falls mind. 3 Anmeldungen (siehe unten)
U40 m/w Hobby/Lizenz	Jg. 2005 bis 1985	(inkl. U23, Elite, Masters 1)
Ü40 m/w Hobby/Lizenz	Jg. 1984 und älter	(inkl. Masters 2-4)

U19 Wertung:

- U19 Wertung männlich:  
Wenn sich bis zum 1. Mai mindestens 3 Fahrer für U19mL oder für U19mH anmelden für den gesamten Cup (d.h. für mind. 2 von 4 Rennen), dann bieten wir beide Wertungen an: U19mL und U19mH
- U19 Wertung weiblich:  
Wenn sich bis zum 1. Mai mindestens 3 Fahrerinnen für U19wL oder für U19wH anmelden für den gesamten Cup (d.h. für mind. 2 von 4 Rennen), dann bieten wir beide Wertungen an: U19wL und U19wH

Bei den jeweiligen Veranstaltungen ist eine weitere Unterteilung der Altersklassen möglich.  
In der Cup-Klasse Ü40 kann es z.B. zusätzliche Wertungen für Masters 2 und Masters 3 geben.  
Details siehe Ausschreibung der einzelnen Veranstaltungen.

### 4. Nenn gelder

Folgende Nenn gelder sind zu entrichten:

U07 bis U11:	<b>5,- €</b>
U13 bis U17:	<b>7,- €</b>
U19:	<b>12,- €</b>
Erwachsene:	<b>17,- €</b>

Zusätzlich sind einmalig **3,- €** für die **Transponder-Startnummer** zu entrichten.

**Diese Transponder-Startnummer bleibt für die gesamte Rennserie gültig!**

Bei Meldungen für alle Rennen des Cups vor dem 1. Rennen entfällt die Gebühr für die Transponder-Startnummer.

Sollte eine **Ersatz-Transponder-Startnummer** benötigt werden (Startnummer verloren / vergessen), so wird für die neue Transponder-Startnummer eine Gebühr von **5,- €** fällig.

Nachmeldegebühr – falls Nachmeldungen zugelassen werden - für alle Klassen: **5,- €**  
(Abweichungen liegen im Ermessen des Veranstalters).

## 5. Startnummer

Bei allen Veranstaltungen erfolgt eine Zeitnahme mittels **Transponder-Startnummer**.

Die Transponder-Startnummer ist am MTB-Lenker zu befestigen.

**Diese Transponder-Startnummer bleibt für die gesamte Rennserie gültig.**

Eine Rücknahme der Transponder-Startnummer erfolgt nicht.

**Bei jedem Rennen muss sich der Teilnehmer vor Ort melden, damit er bei der Startaufstellung berücksichtigt wird.** Er erhält dort dann eine neue Einmal-Startnummer, die auf dem Trikotrücken zu befestigen ist.

Diese Registrierung vor Ort und die Startnummernausgabe endet **30** Minuten vor Beginn des jeweiligen Rennens. Abweichungen im Einzelfall obliegen dem jeweiligen Veranstalter.

## 6. Wertung und Ehrengaben

### 6.1 Tageswertung

Lizenz- und Hobbyfahrer werden getrennt gewertet.<sup>2</sup>

Weibliche und männliche Starter werden getrennt gewertet.

Die drei Erstplatzierten jeder Klasse der Tageswertung erhalten eine Urkunde, eine Medaille und Ehrengaben in Form von Sachpreisen oder Vergleichbarem.

In den Klassen U07 und U09 werden immer alle Teilnehmer geehrt mit einer Urkunde.

Folgende Punkte werden je nach Platzierung in jedem Rennen vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	...	28	29	30	...
Punkte	100	84	70	60	50	48	46	44	42	40		4	2	0	0

Zusätzlich erhält jeder Starter **5 Bonuspunkte** pro Start.

Die Ehrung weiterer Platzierungen mit Urkunden und kleinen Sachpreisen ist dem jeweiligen Veranstalter überlassen. Alle Urkunden sind auch online verfügbar.

### 6.2 Gesamtwertung

Eine Gesamtwertung gibt es für alle oben genannten Klassen, **außer für die Klasse U07**.

Lizenz- und Hobbyfahrer werden getrennt gewertet.

Weibliche und männliche Starter werden getrennt gewertet.

In der Gesamtwertung werden nur Teilnehmer berücksichtigt, die

- an mindestens **2 von 4 Rennen** teilgenommen haben und
- an der Abschlussveranstaltung **angemeldet und anwesend** sind.

Eine Rennteilnahme ist dort nicht zwingend erforderlich.

Es gibt **ein Streichergebnis**.

Für Starter bei allen 4 Rennen wird das schlechteste Rennergebnis gestrichen.

---

<sup>2</sup> Ein Wechsel während der laufenden Saison von der Hobby- in die Lizenzklasse ist per eMail an [info@mtb-rhein-main-cup.de](mailto:info@mtb-rhein-main-cup.de) anzukündigen. Die bisherigen Cup-Punkte (aus der Hobbyklasse) werden nicht in die Lizenzklasse übernommen.

Beachte: Bonuspunkte werden nicht gestrichen.

D.h. wer bei allen 4 Rennen am Start ist, erhält 4 x 5 Bonuspunkte = 20 Bonuspunkte.

Der Teilnehmer mit der höchsten Gesamtpunktzahl aus allen gewerteten Rennen des MTB Rhein-Main-Cup 2024 ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit in der Gesamtwertung am Ende der Serie zählt das bessere Ergebnis des letzten Rennens.

Die ersten 3 jeder Klasse erhalten einen Pokal. Die ersten 5 jeder Klasse erhalten zusätzlich eine Urkunde und etwa gleichwertige Sachpreise.

Die Gesamtsiegerehrung findet unmittelbar nach den Rennen am Ort der letzten Veranstaltung statt.

### 6.3 Leader-Trikot 2024 - NEU

Für die 10. Auflage des MTB Rhein-Main-Cup konnten wir mit GSG Giessegi einen Trikot-Sponsor gewinnen:

In allen Wertungsklassen erhalten in der Saison 2024 die jeweils Führenden in der Cupwertung im Rahmen der Siegerehrungen ein Leader-Trikot im MTB Rhein-Main-Cup Design.

**Ergänzung am 19.05.2024:** Bei Punktegleichstand zählt das bessere Ergebnis im aktuellen Rennen.

Es handelt sich um ein individuelles Trikot, das ausschließlich für den RMC konzipiert wurde.

Bei der Siegerehrung wird immer ein neues Leader-Trikot überreicht. (Sollte der Führende die Cup-Führung verteidigen, dann erhält er bei der Siegerehrung wieder ein neues Trikot.)

Die aktuell Führenden der Cupwertung tragen dieses Trikots beim Start der jeweils folgenden Veranstaltung des MTB Rhein-Main-Cups. (Nur die jeweils Führenden dürfen das Leader-Trikot tragen.)

Ausnahme U07: In der U07 – hier gibt es in 2024 keine Cup-Wertung mehr – erhält der jeweilige Tagessieger ein Leader-Trikot. Dieses darf gerne bei den Folgerennen getragen werden.

## 7. Ausrichter und Renntermine

<b>Rennen 1</b>	<b>09. Mai 2024 (Donnerstag)</b>
<b>Verein</b>	VC 1899 Darmstadt / VC Racing-Team
<b>Veranstaltungsort</b>	64285 Darmstadt, Heidelberger Str. 150, Radrennbahn
<b>E-Mail</b>	<a href="mailto:marcus.schrickel@mtb-rhein-main-cup.de">marcus.schrickel@mtb-rhein-main-cup.de</a>
<b>Anmeldeschluss</b>	06.05.2024 10:00 Uhr
<b>Besonderheit</b>	

<b>Rennen 2</b>	<b>06. Juli 2024 (Samstag)</b>
<b>Verein</b>	Mainzer Radsportverein - MRSV 1889 e.V.
<b>Veranstaltungsort</b>	55127 Mainz, Erich-Dombrowski-Straße 1
<b>E-Mail</b>	<a href="mailto:thomas.hankeln@mtb-rhein-main-cup.de">thomas.hankeln@mtb-rhein-main-cup.de</a>
<b>Anmeldeschluss</b>	03.07.2024 10:00 Uhr
<b>Besonderheit</b>	

<b>Rennen 3</b>	<b>01. September 2024 (Sonntag)</b>
<b>Verein</b>	RSC Wiesbaden e.V.
<b>Veranstaltungsort</b>	65195 Wiesbaden, An der B417, Jagdschloss Platte
<b>E-Mail</b>	<a href="mailto:wolfgang.hauck@mtb-rhein-main-cup.de">wolfgang.hauck@mtb-rhein-main-cup.de</a>
<b>Anmeldeschluss</b>	29.08.2024 10:00 Uhr
<b>Besonderheit</b>	

<b>Rennen 4</b>	<b>29. September 2024 (Sonntag)</b>
<b>Verein</b>	SKG Bauschheim 1887/1946 e.V.
<b>Veranstaltungsort</b>	65428 Rüsselsheim-Bauschheim, Am Weinfass 82, Sporthalle
<b>E-Mail</b>	<a href="mailto:peter.halfmann@mtb-rhein-main-cup.de">peter.halfmann@mtb-rhein-main-cup.de</a>
<b>Anmeldeschluss</b>	26.09.2024 10:00 Uhr
<b>Besonderheit</b>	Abschlussveranstaltung mit Cup-Siegerehrung

## 8. Organisation der Rennen

### 8.1 Rennstrecke

Der Schwierigkeitsgrad der Rennstrecke wird der Altersklasse angepasst. Die Ausgestaltung bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Besichtigung und Freigabe der jeweiligen Strecken obliegt den Wettkampfkommisären.

Wir orientieren uns an den Zeitvorgaben des BDR.

Grobe Richtwerte für den Cup:

U7: ca. 5 Min.	U11: 10 - 15 Min.	U15: 20 - 40 Min.	U19/Erw. Hobby: ca. 45 Min.
U9: 7 - 10 Min.	U13: 15 - 20 Min.	U17: 40 - 55 Min.	U19/Erw. Lizenz: 60 - 75 Min.

### 8.2 Startaufstellung

An einer deutlich sichtbaren Startlinie oder Kennzeichnung erfolgt die Aufstellung für einen Massenstart.

Startaufstellung für das erste Rennen:

- Für alle Anmeldungen innerhalb der ersten 3 Wochen nach Freischaltung der Anmeldeseite wird die Aufstellung per Zufallszahlengenerator ermittelt.
- Für alle folgenden Anmeldungen erfolgt die Aufstellung basierend auf dem Anmeldedatum.

Für die weiteren Rennen erfolgt die Startaufstellung gemäß der aktuellen Cupwertung.

Nachmeldungen vor Ort – falls diese zugelassen sind - werden unabhängig ihrer Cup-Platzierung am Ende der Startaufstellung eingereiht.

Die Startaufstellung erfolgt durch einen Kommissär.

Lizenzfahrer werden vor Hobbyfahrern aufgestellt.

Lizenz- und Hobbyfahrer starten getrennt mit Zeitversatz.

Der Start erfolgt mit einem deutlichen akustischen Signal.

### 8.3 Rennende

Wenn der Erste das Ziel erreicht hat, fahren die anderen ihre Runde noch zu Ende.

Beim Erreichen des Ziels ist für alle anderen das Rennen auch beendet.

Überrundete Fahrer fahren nicht die angegebene Rundenzahl.

Die Veranstalter sind angehalten, die letzte Runde zu signalisieren (Rudentafel, Glocke).

## 9. Veranstaltungsorganisation

### 9.1 Service-Einheit

Ein Werkstatt-Team (Pannendienst) sollte bei jeder Veranstaltung vor Ort sein.

### 9.2 Toiletten / Umkleide / Duschen

Toiletten und Umkleidemöglichkeiten sind vom Veranstalter zur Verfügung zu stellen. Duschkmöglichkeiten sind von der örtlichen Verfügbarkeiten abhängig.

### 9.3 Verpflegung

Verpflegung wird durch den Veranstalter kostenpflichtig angeboten.

## 10. Hinweise auf Haftung – Verpflichtung - Datenschutz

### 10.1 Haftung

Der Veranstalter, der Ausrichter und die Sponsoren übernehmen keinerlei Haftung für Schadensfälle jeglicher Art (Diebstahl, Unfälle oder Folgeschäden) an Personen oder Sachen. Dies gilt für die gesamte Dauer der Veranstaltung.

### 10.2 Verpflichtung

Mit der Anmeldung und Teilnahme erkennen die Teilnehmer den Haftungsausschluss des Veranstalters für Schäden jeglicher Art an. Die Teilnehmer oder rechtlichen Vertreter verzichten auf Rechtsmittel gegenüber den Veranstaltern, sofern grobfahrlässiges Handeln ausgeschlossen ist. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Der jeweilige Starter erklärt, dass sein Trainings- und Gesundheitszustand den Anforderungen des Wettkampfes entspricht. Für den technischen Zustand des von ihm verwendeten Materials sind die Teilnehmer selbst verantwortlich. Der Veranstalter darf Fotos, Filmaufnahmen und Interviews, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemacht werden, ohne Vergütungsanspruch der Teilnehmer veröffentlichen. Vorbehalte aus Datenschutzgründen sind bei Betreten des Wettkampfgeländes dem Veranstalter anzuzeigen.

Außerdem sind die Teilnehmer damit einverstanden, dass ihre - in der Meldung genannten Daten - zum Zweck der Abrechnung, Auswertung und zu Informationszwecken maschinell erfasst, gespeichert und weitergegeben werden.

## 11. Nutzungsrechte

Die ARGE ist die alleinige Inhaberin der Nutzungsrechte der in Abschnitt 7 genannten Veranstaltungen und hat keinem Dritten diese Nutzungsrechte eingeräumt.